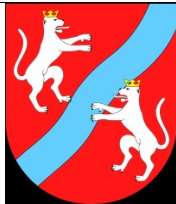


Inwestycja	Rozbudowa drogi gminnej nr 105531 L – ul. Skośna w m. Nowy Krępiec, gm. Mełgiew	
Temat opracowania	Budowa kanału technologicznego	
Adres obiektu budowlanego	m. Nowy Krępiec, gm. Mełgiew, powiat świdnicki, woj. lubelskie	
Kat. obiektu budowlanego	Kategoria XXVI – kanał technologiczny	
Stadium	INFORMACJA BIOZ	
Branża	telekomunikacyjna	
Inwestor	Gmina Mełgiew ul. Partyzancka 2 21-007 Mełgiew	
Jednostka projektowa	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pliszczyn 64 20-258 Lublin	
Autorzy opracowania	<i>Projektant:</i> Janusz Korbaś <i>nr uprawnień:</i> DTT-U/02249/02/U	<i>Podpis:</i>
Data	styczeń 2022 r.	

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w prawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:
 - a) Zakres robót:
 - budowa kanału technologicznego
 - b) Kolejność realizacji:
 - geodezyjne wyznaczenie trasy projektowanej kanalizacji kablowej (kanału technologicznego)
 - wykonanie wykopu dla projektowanych studni kablowych, rur kanalizacji i osłonowych, (szczegóły wg opisu w projekcie)
 - zabezpieczenie wykopów i oznakowanie taśmą białą w czerwone pasy
 - montaż studni, ułożenie rur w wykopie
 - inwentaryzacja geodezyjna wybudowanych elementów infrastruktury telekomunikacyjnej
 - zasypanie wykopów
 - prace ziemne łącznie z przywróceniem terenu do stanu pierwotnego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na trasie budowy sieci kablowej występują następujące urządzenia podziemne:

- rurociąg wodny
- kanalizacja sanitarna i deszczowa
- gazociąg
- linie energetyczne ziemne i napowietrzne

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Charakter robót (wykopy o głębokości do 1,5 m) i miejsce ich prowadzenia (przy drogach pod ruchem, na skrzyżowaniach z siecią elektroenergetyczną) stwarza wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

Na podkładzie geodezyjnym, uzgodnionym z odpowiednimi instytucjami – treść uzgodnień dołączona do projektu, pokazano skrzyżowania i zbliżenia projektowanej sieci telekomunikacyjnej do wymienionych powyżej urządzeń podziemnych. Przy ręcznym wykonaniu wykopów i przestrzeganiu warunków ich wykonania, nie wystąpią zagrożenia zarówno dla osób wykonujących prace jak i dla osób postronnych pozostających poza strefą terenu robót. W pasie drogowym roboty realizować po uprzednim uzyskaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego i zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Prace budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi norami, przepisami technicznymi i bhp. Przed przystąpieniem do robót ziemnych poinstruować pracowników odnośnie zachowania szczególnej ostrożności przy realizacji wykopów w rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego terenu.

Przedsiębiorstwo wykonawcze ma obowiązek posiadać i stosować instrukcję wykonywania prac zgodnie z wymogami bezpieczeństwa.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Dla terenu wykonywania prac związanych z budową sieci telefonicznej zagrożenia wymienione w pkt. 6 nie występują. Nie stanowią także ograniczenia w przeprowadzeniu sprawniej komunikacji czy też ewentualnej ewakuacji.

PROJEKTANT

Janusz Korbaś
DTT-TU/02249/02/U